

P230112/P230412/P230712/P231012/P230100/P230400/P230700/  
P231000

**P230112**

故障代码定义：一缸点火线圈控制电路电压过高。

**P230412**

故障代码定义：二缸点火线圈控制电路电压过高。

**P230712**

故障代码定义：三缸点火线圈控制电路电压过高。

**P231012**

故障代码定义：四缸点火线圈控制电路电压过高。

**P230100**

故障代码定义：一缸点火线圈控制电路电流过大。

**P230400**

故障代码定义：二缸点火线圈控制电路电流过大。

**P230700**

故障代码定义：三缸点火线圈控制电路电流过大。

**P231000**

故障代码定义：四缸点火线圈控制电路电流过大。

故障代码报码条件：驱动通道自诊断故障。

故障可能原因：

- › 点火线圈电路对电源短路。
- › 点火线圈供电端对电源短路。
- › ECM 相对应的点火线圈控制引脚对电源短路。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	把点火开关置于 ON 位置	转第 2 步	—
2	用诊断仪读取 ECM 是否有该故障码	转第 3 步	排查其它故障代码
3	检查对应的点火线圈电路是否对电源短路	维修线束	转第 4 步
4	检查 ECM 相对应的点火线圈控制引脚是否对电源短路	检修 ECM	转第 5 步
5	将点火开关置于“ON”，连接诊断仪发送故障代码清除指令，启动发动机达到检测启动条件，观察故障代码是否再次报出	诊断帮助	系统正常

